

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Středočeský kraj

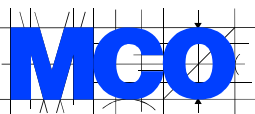
Středočeský kraj  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska mostů:

Ing. DANA JÁNOVÁ



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

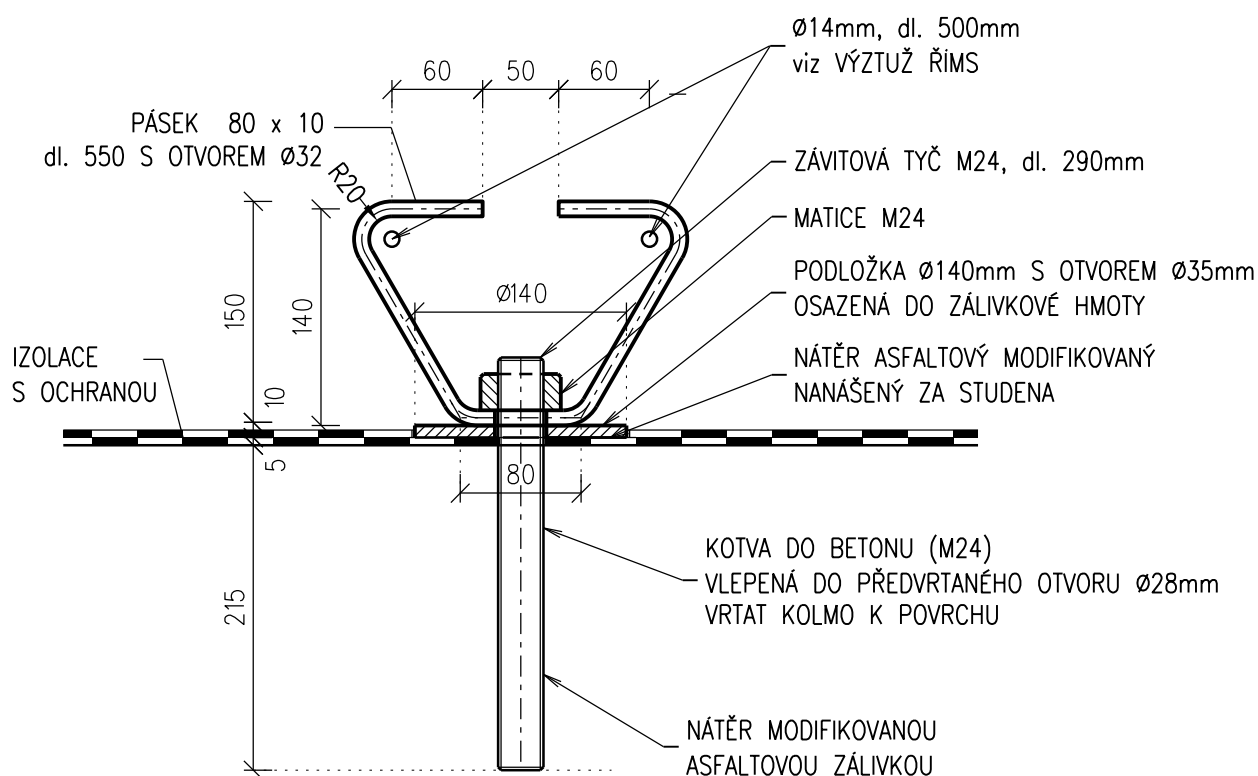
LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Středočeský kraj	
		Zborovská 11, 150 21 Praha 5	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARIAN HOLLÝ <i>Hollý</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MARIAN HOLLÝ <i>Hollý</i>	BC. PAVLA BUCHTOVÁ <i>v.z. Hollý</i>	ING. LADISLAV DORAZIL <i>D.Č.</i>	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: SLANÝ	OBEC: ZLONICE	
"II/118 Zlonice, rekonstrukce mostu ev.č. 118-057_PD"		ZAK. ČÍSLO MCO	13 - 018 - 235 - PS
		ÚČEL	DSP + PDPS
		DATUM	ZÁŘÍ 2013
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	1:5, 1:10
SO 201 Most ev. č. 118 - 057		ČÁST	PŘÍLOHA
DETAILY			2.7

# DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY 1:5

DETAIL KOTVENÍ – CELKEM: 30 ks  
 OCEL: S237 J2+N DLE EN 10025-1  
 POLOHA KOTEV viz VÝKRES TVARU



## POVRCHOVÁ OCHRANA OCELOVÝCH SOUČÁSTÍ:

- metalizace zinkem ponorem 80  $\mu\text{m}$  Zn
- epoxidová vrstva se železitou slídou 100  $\mu\text{m}$
- PU nátěr 50  $\mu\text{m}$

## VÝKAZ MATERIÁLU KOTEVNÍCH PRVKŮ ŘÍMSY pro 1 kus

díl	počet	hmotnost 1 ks [kg]
80 x 10 – 550 mm	1	3,450
závitová tyč M24, dl. 290mm	1	1,735
matice M24	1	0,184
podložka Ø140mm	1	0,950
celkem		6,319 kg

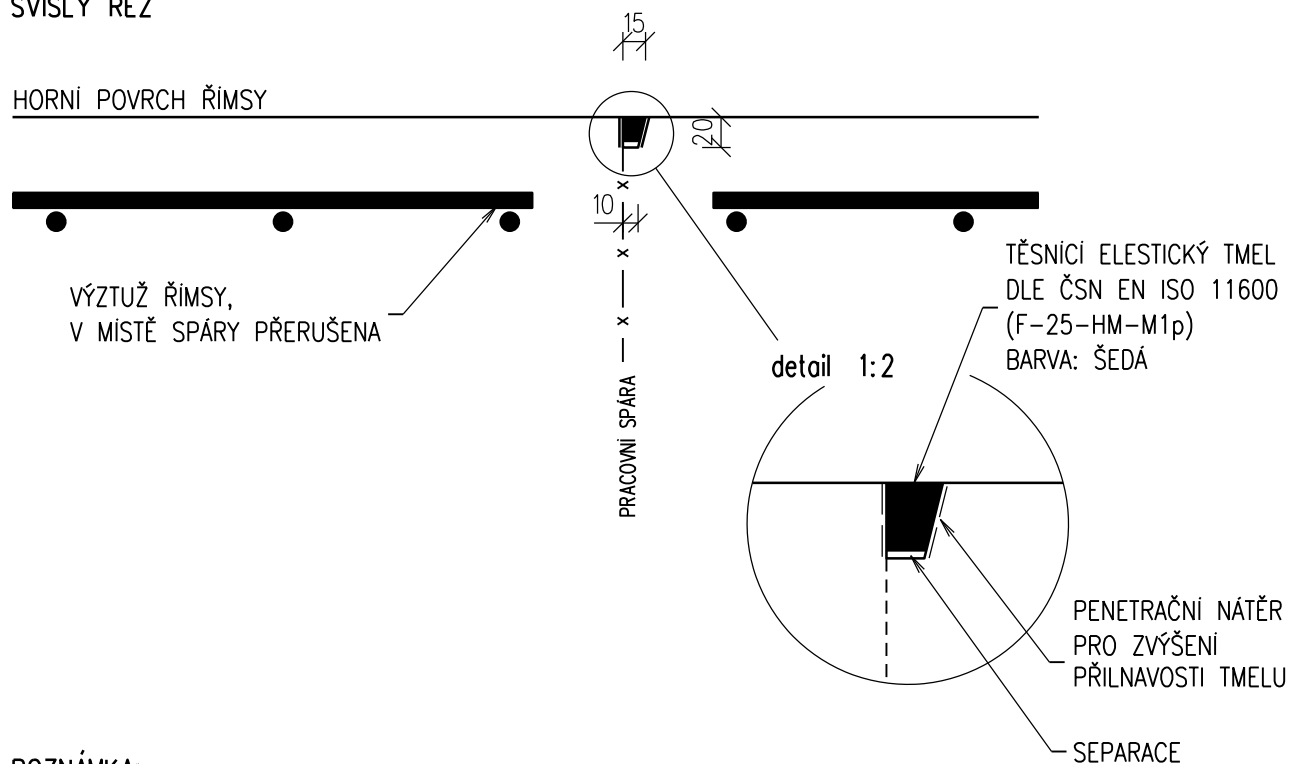
celkem 30 kotevních prvků římsy

189,6 kg

# DETAIL SPÁR ŘÍMSY 1:5

## DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY

### SVISLÝ ŘEZ

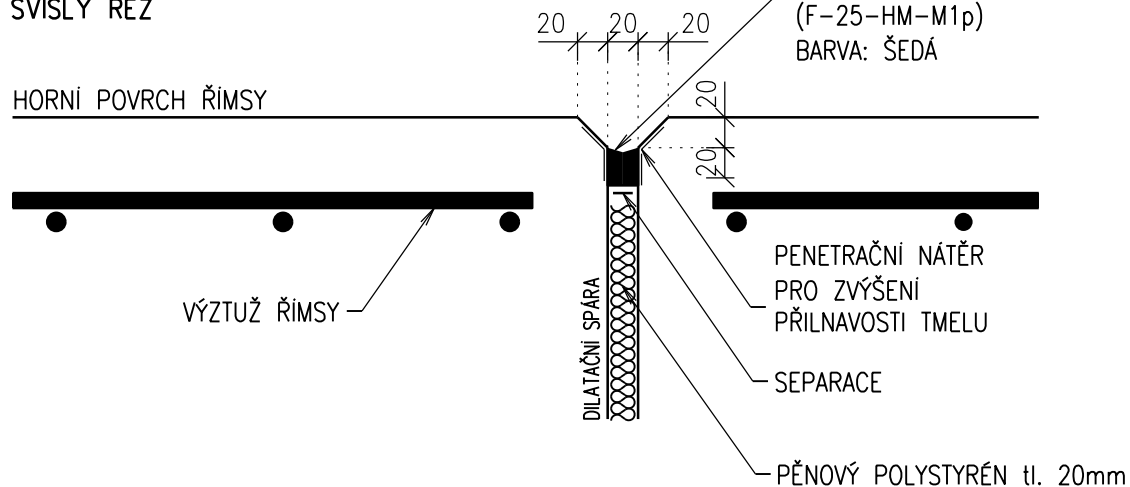


### POZNÁMKA:

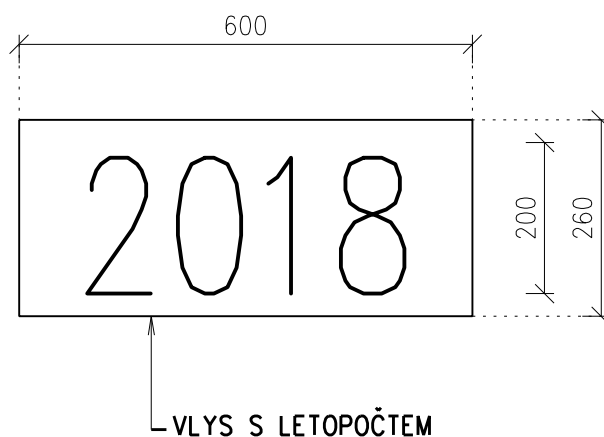
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 7 DNÍ.
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMS,
- DÉLKA PRACOVNÍHO CELKU ŘÍMSY JE 6–9m.

## DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY

### SVISLÝ ŘEZ



# DETAIL LETOPOČTU 1:10



## POZNÁMKA:

- 1) DLE ČSN 73 6201 - 10/2008, ČL. 13.15 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE,
- 2) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM PRYŽOVÉ ŠABLONY DO BEDNĚNÍ,
- 3) POD LETOPOČET JE MOŽNO OSADIT TABULKU ZHOTOVITELE,
- 4) LETOPOČET BUDE UMÍSTĚN NA OBĚ ŘÍMSY MOSTU DO STŘEDU.

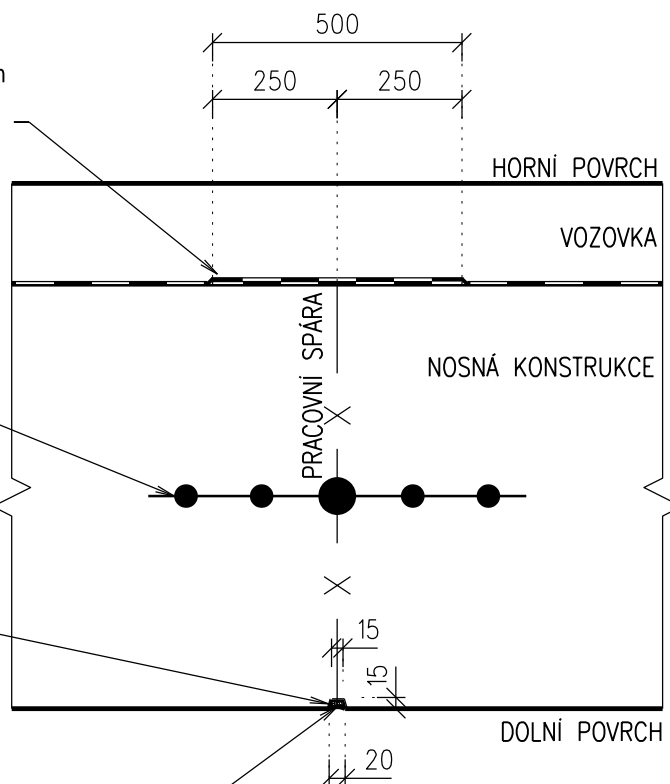
# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY 1:10

NATAVOVANÝ IZOLAČNÍ  
MODIFIKOVANÝ PÁS Š=500mm  
OKRAJE ZAPRAVENY  
IZOLAČNÍ STĚRKOU

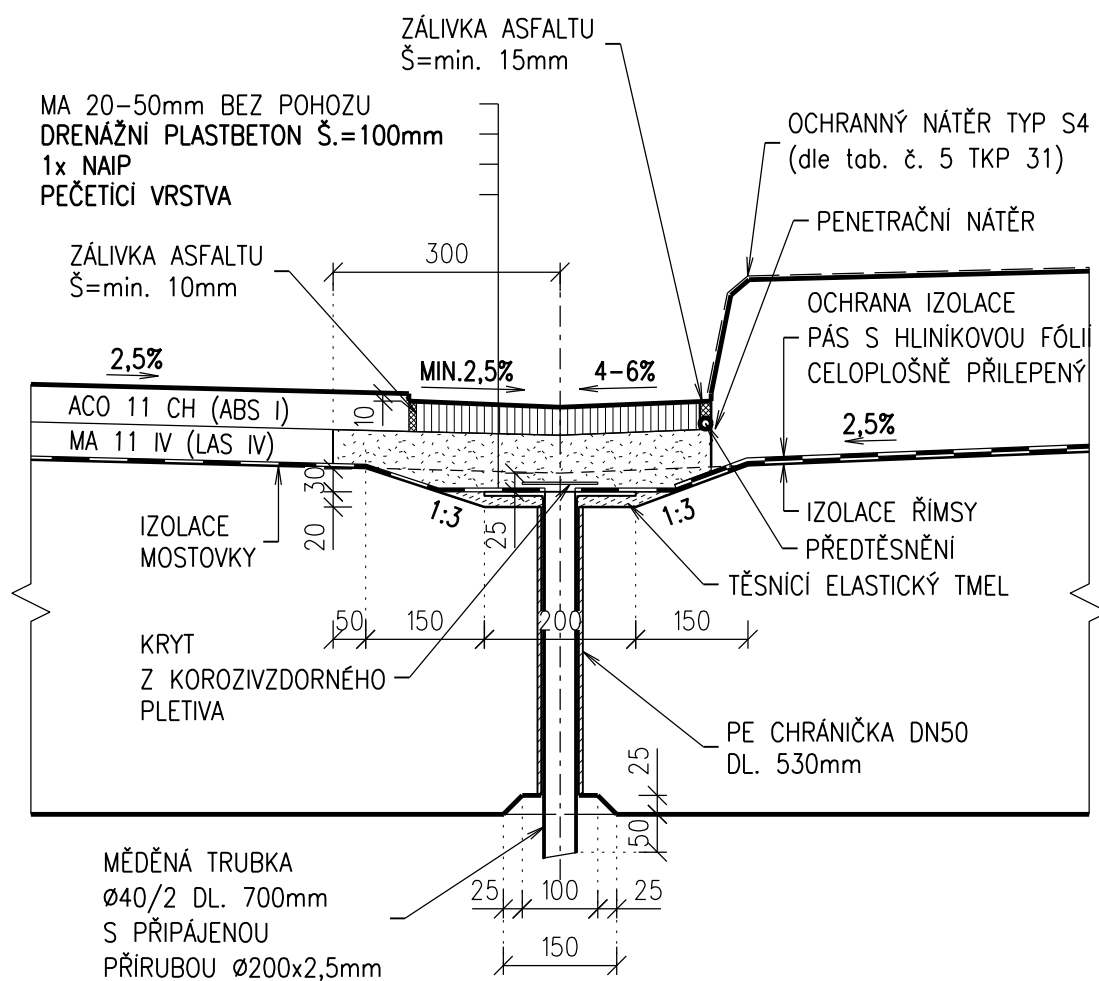
SPÁROVÝ  
TĚSNÍCÍ PROFIL

PENETRAČNÍ NÁTĚR  
PRO ZVÝŠENÍ  
PŘILNAVOSTI TMELU

TĚSNÍCÍ ELESTICKÝ TMEL  
DLE ČSN EN ISO 11600  
(F-25-HM-M1p)  
BARVA: ŠEDÁ



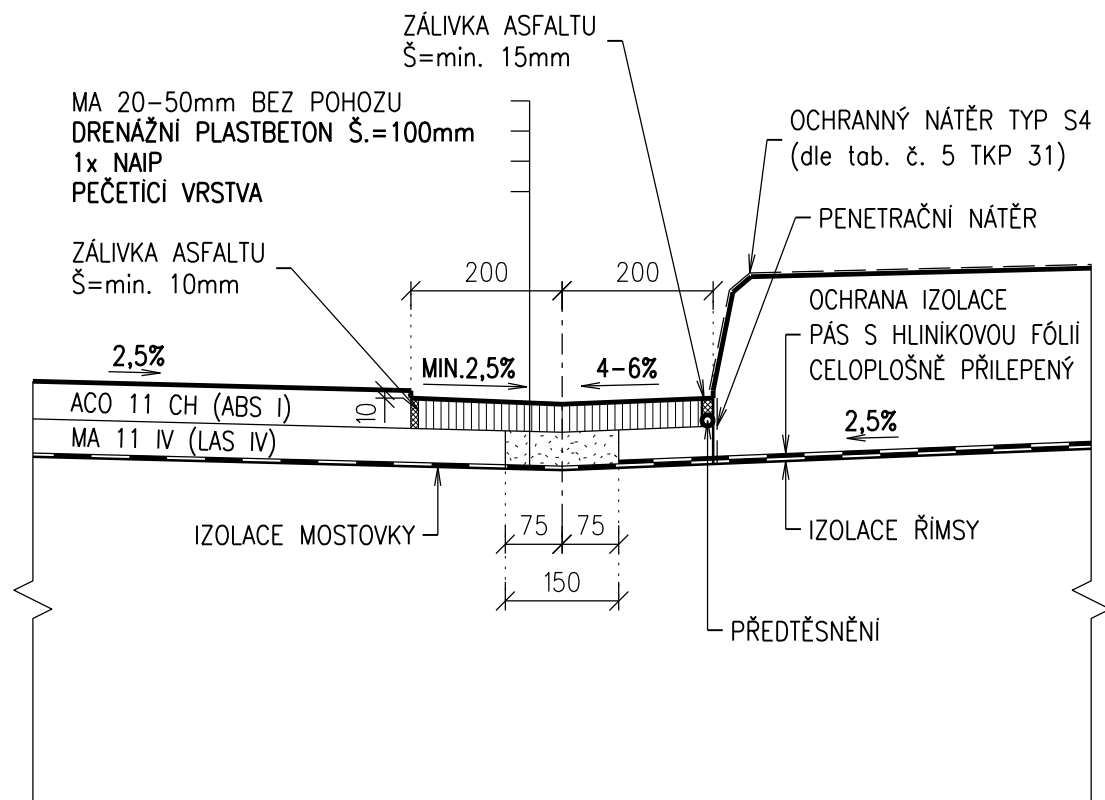
# DETAIL ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY 1:10



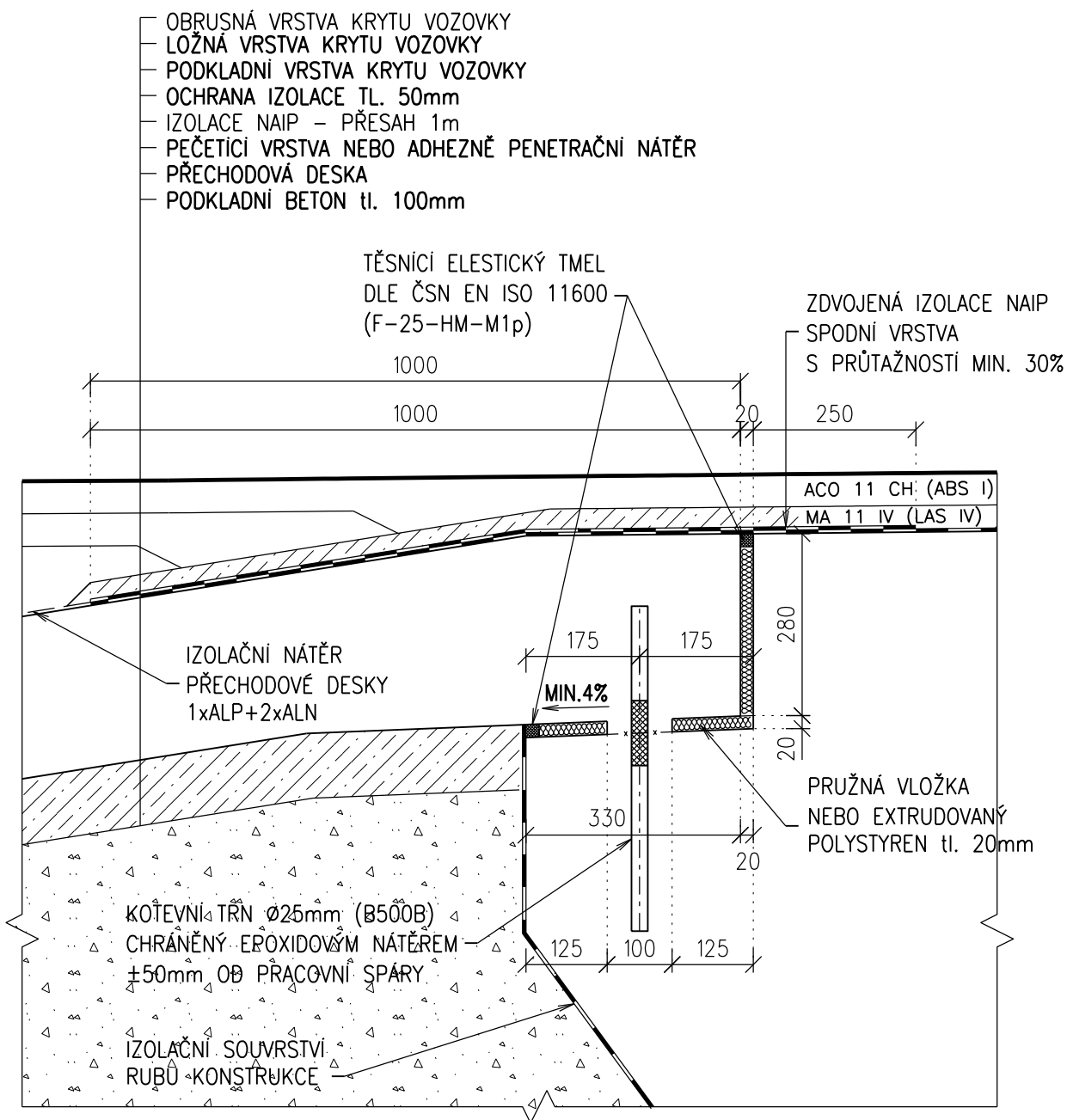
## POZNÁMKA:

NA MOSTĚ BUDOU UMÍSTĚNY 4 ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY, VŽDY cca. 300mm PŘED OPĚROU.

# DETAIL DRENÁŽNÍHO PROUŽKU 1:10

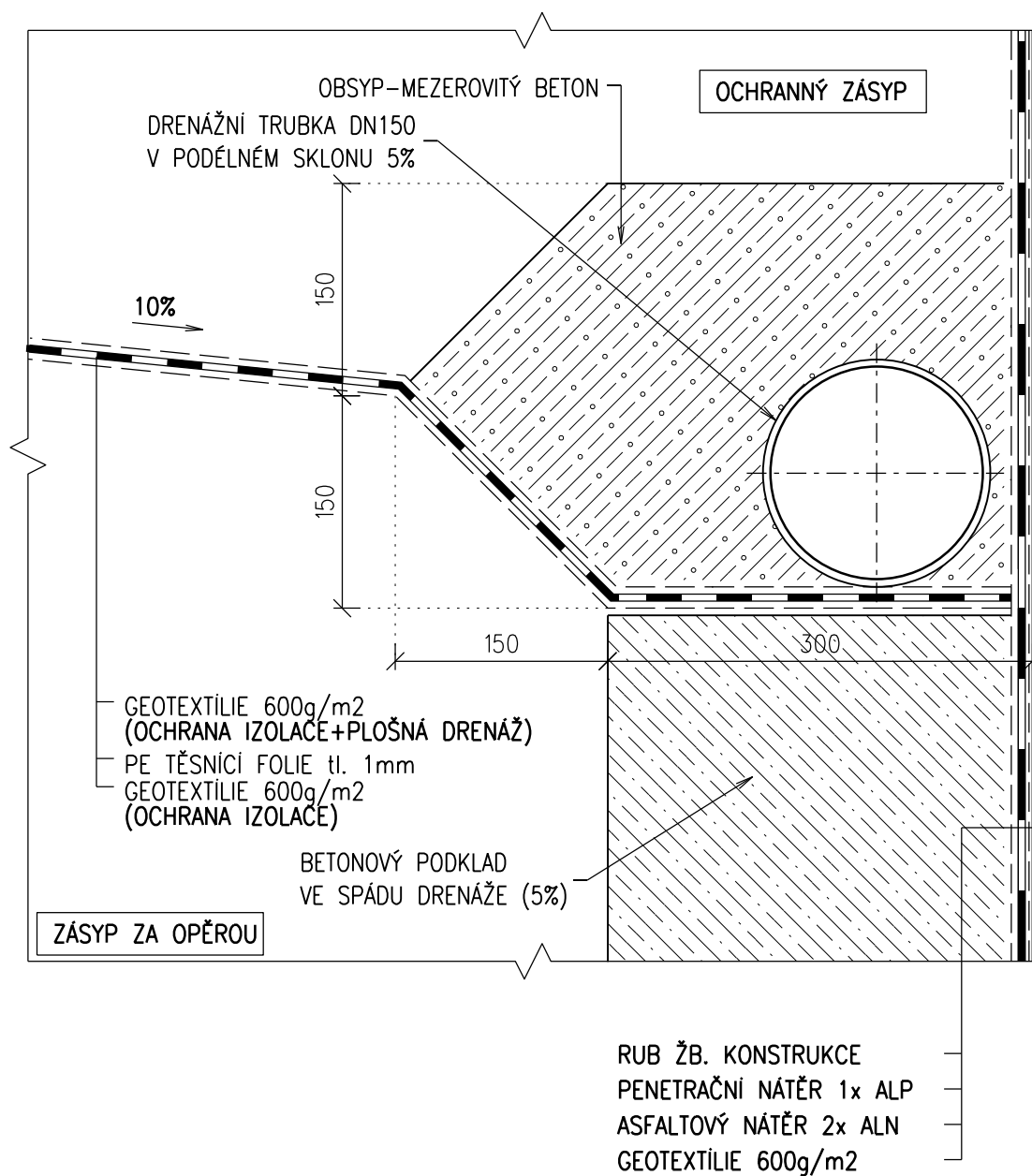


# DETAIL ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY 1:10

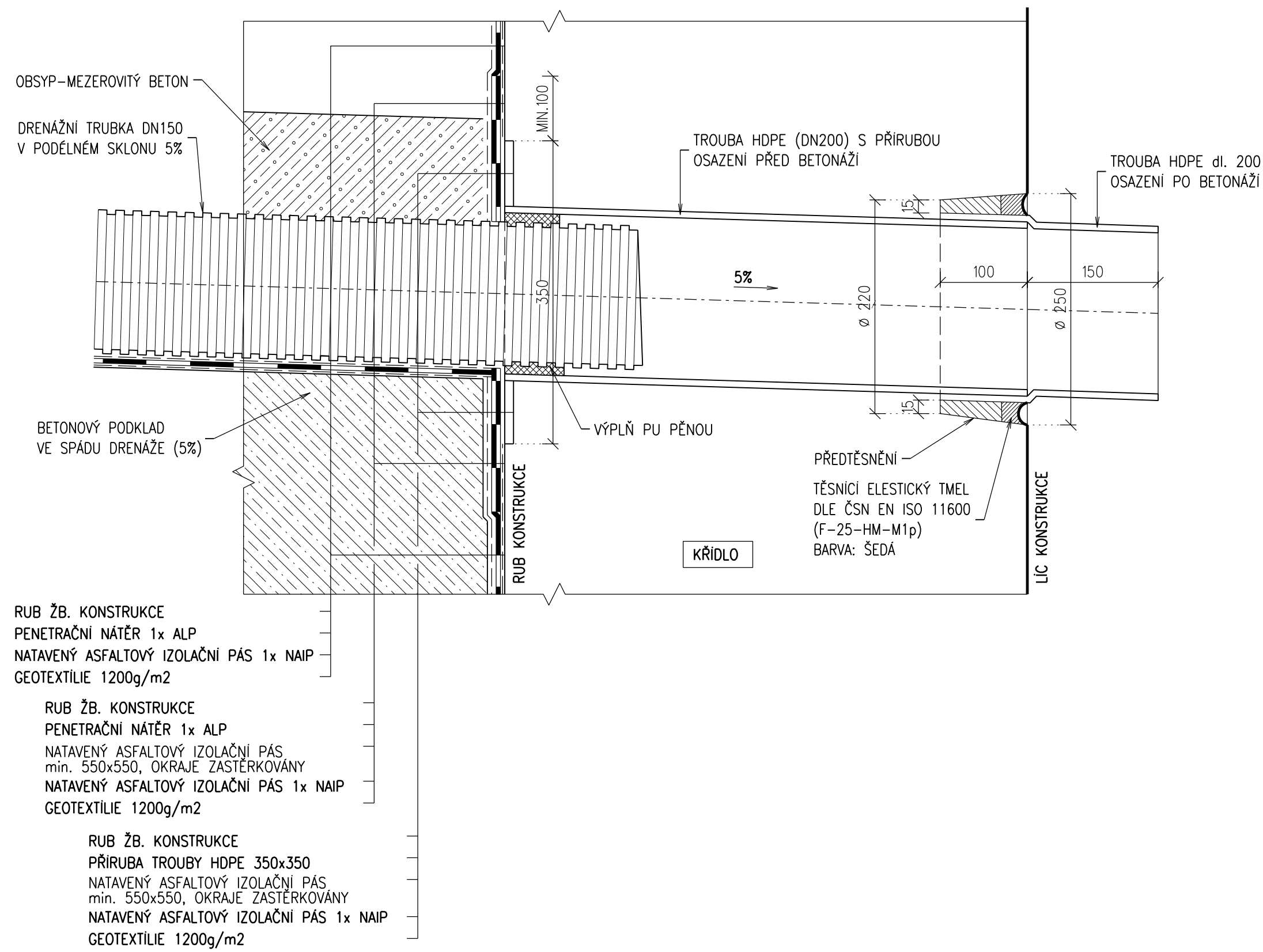




# DETAIL DRENÁŽE ZA RUBEM 1:5



# DETAIL PROSTUPU DRENÁŽE 1:5



# SCHÉMA ZÁBRADLÍ 1:25

